

к распоряжению ГУ МВД России по Нижегородской области от ____ 2023 № __

Минутка безопасности

№ п/п	Вопрос	Ответ
1.	Почему надо переходить проезжую часть только по пешеходному переходу?	Пешеходный переход является единственным участком на проезжей части дороги, выделенным для её пересечения пешеходами. Водители обязаны быть готовыми к возможному появлению пешеходов в этом месте и заранее должны принимать меры предосторожности – снижать скорость, останавливаться.
2.	Что обязательно должен сделать пешеход перед переходом проезжей части?	Перед переходом проезжей части пешеход должен остановиться на краю тротуара (не наступая на бордюр). Остановка нужна, чтобы осмотреть проезжую часть и убедиться в отсутствии приближающегося транспорта (слева и справа).
3.	В чём отличие дороги с односторонним движением от дороги с двухсторонним движением?	На дороге с односторонним движением проезжая часть по всей ширине используется для движения транспортных средств в одном направлении (только налево или направо). На дороге с двухсторонним движением транспортные средства движутся на встречу друг другу по правой стороне проезжей части.
4.	Перед переходом через проезжую часть с односторонним движением, в какую сторону необходимо посмотреть пешеходу?	Перед переходом проезжей части с односторонним движением пешеход должен остановиться на краю тротуара (не наступая на бордюр) и посмотреть в ту сторону, откуда движутся транспортные средства (ТС).

5.	Сколько раз нужно посмотреть налево и направо перед переходом дороги?	Столько сколько нужно для безопасности. Лишь убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств слева и справа; можно начинать переход проезжей части.
6.	Почему нельзя переходить проезжую часть на красный сигнал светофора?	Красный сигнал светофора запрещает движение. В это время в пересекающем направлении движется транспорт.
7.	Можно ли начинать переход проезжей части по зеленому мигающему сигналу светофора?	Нельзя, так как можно не успеть перейти проезжую часть до включения жёлтого сигнала светофора, который уже запрещает движение. В данной ситуации главенствующее значение имеет требование Правил о безопасности движения с учетом сигнала светофора.
8.	Можно ли оглядываться при переходе через проезжую часть?	Нельзя. При переходе проезжей части пешеход должен быть внимательным и следить за движением транспортных средств.
9.	Как определить, что автомобиль собирается совершить поворот?	Совершая поворот, водитель заблаговременно должен включить указатель поворота, который мы видим, как мигающие световые сигналы на левой или правой стороне автомобиля. Но перед началом движения пешеходу надо убедиться, (если водитель приступил к выполнению манёвра), что переход будет безопасным.
10.	Как поступить пешеходу начавшему переход проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу когда он не успев закончить переход, заметил приближающееся транспортное средство?	Пешеход не успевший закончить переход проезжей части по регулируемому пешеходному переходу должен остановиться на линии разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Но чтобы не попасть в такую ситуацию пешеход перед началом перехода проезжей части должен убедиться что успеет перейти ее до включения запрещающего сигнала светофора. Остановка на середине проезжей части дороги крайне нежелательна, так как является опасной!
11.	Как поступить пешеходу если он не успел закончить переход проезжей части на регулируемом пешеходном переходе по разрешающему сигналу?	Пешеход не успевший закончить переход проезжей части по регулируемому пешеходному переходу должен закончить переход и освободить проезжую часть. Водителям запрещено начинать движение пока пешеходы не закончат переход. Но чтобы не попасть в такую ситуацию надо перед началом перехода проезжей части убедиться что успеете перейти до включения запрещающего сигнала светофора.
12.	Почему опасно пересекать проезжую часть бегом, даже по пешеходному переходу?	На бегу внимание человека рассеяно, поэтому можно не заметить приближающийся транспорт.
13.	Почему опасно пересекать проезжую часть наискосок?	При переходе проезжей части наискосок путь пешехода

		становиться длиннее пешехол больше времени находиться на проезжей части кроме того пешехол поворачивается спиной к транспортным средствам и не видит их А ПДД строго предписывают пересекать проезжую часть только под прямым углом.
14.	Может ли водитель, подъезжающий к пешеходному переходу, не заметить пешехода?	Да, может. Достаточно водителю на долю секунды на чём-то задержать внимание, и он может не заметить какого-либо пешехода.
15.	Почему нельзя шагать с тротуара на проезжую часть, не останавливаясь?	Чтобы оценить обстановку на дороге требуется время. Убедиться, что на дороге действительно нет приближающегося транспорта на ходу невозможно. Надо обязательно остановиться.
16.	Почему перекресток считается одним из самых опасных мест на дороге?	На перекрёстке пересекаются пути движения пешеходов и транспортных средств, которые могут двигаться прямо, поворачивать и разворачиваться в обратном направлении.
17.	Как перейти проезжую часть, если на перекрёстке нет обозначенного пешеходного перехода?	Перейти проезжую часть можно по линии тротуаров, соблюдая правила перехода по нерегулируемому пешеходному переходу и внимательно наблюдая за поворачивающими автомобилями.
18.	Сколько приблизительно времени горит красный сигнал светофора?	Красный сигнал светофора горит около одной минуты, а жёлтый — ещё меньше.
19.	Почему детям опасно переходить через проезжую часть, держась за руки?	Потому что в опасной ситуации каждый человек реагирует по-разному. Пешехолы могут потянуть друг друга за руки в разные стороны и начать метаться по проезжей части, что в свою очередь, как правило, приводит к ДТП.
20.	Почему при переходе проезжей части взрослые должны крепко держать маленьких детей за руку?	Маленькие дети не умеют ориентироваться на дороге и в любой момент могут вырваться, побежать.
21.	Как поступить если при переходе проезжей части ты уронил какую-либо вещь?	Самому поднимать вещь опасно так как наклонившись за вещь можно отвлечься и не заметить приближающиеся транспортные средства. Поэтому надо закончить переход проезжей части и попросить взрослого пешехода помочь достать эту вещь.
22.	Можно ли начинать переход проезжей части сразу после проехавшего вправо автомобиля?	Нельзя! Необходимо дожидаться пока автомобиль успеет проехать и перейти проезжую часть убедившись в отсутствии приближающегося транспорта с обоих направлений.

23.	У пешеходного перехода остановился автомобиль. Водитель показывает жестом руки, что переходить можно. Как следует поступить?	Можно начинать переход проезжей части только убедившись лично, что этот стоящий автомобиль не закрывает собой другие движущиеся транспортные средства.
24.	Загорелся зелёный сигнал для пешеходов. Можно ли сразу начинать переходить проезжую часть?	Нет, нельзя! Сначала надо убедиться, что весь транспорт остановился и пропускает пешеходов.
25.	Каким сигналам следует подчиняться, если сигналы светофора противоречат сигналам регулировщика?	Сигналам регулировщика.
26.	Как должны поступать пешеходы, когда регулировщик поднял руку вверх?	Пешеходы не должны выходить на проезжую часть для перехода дороги, а застигнутые этим сигналом на проезжей части, должны освободить её, а если это невозможно — остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Но при этом следует помнить, что находиться здесь опасно: перед пешеходом и за его спиной движутся транспортные средства.
27.	Почему нельзя выходить на проезжую часть без остановки?	Выходить на проезжую часть без предварительной остановки нельзя, потому, что при этом невозможно определить отсутствие или наличие опасности.
28.	Какое значение имеет зелёный сигнал?	Зелёный сигнал светофора разрешает движение транспортных средств и пешеходов, но не является гарантией безопасности.
29.	Как должен вести себя пешеход, когда горит зелёный сигнал?	При переходе через проезжую часть пешеход сам должен обеспечить свою безопасность. Ему надо убедиться, что транспортные средства, которые в этот момент могут поворачивать направо и налево — пропускают его, а транспортные средства, которым горит красный сигнал, — стоят.
30.	Что означает жёлтый сигнал светофора?	Жёлтый сигнал светофора запрещает движение и предупреждает о предстоящей смене сигналов.
31.	Чем опасно для пешехода нарушение требований жёлтого сигнала светофора?	Водителям, которые при включении жёлтого сигнала не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, разрешается дальнейшее движение через перекрёсток. Кроме того, некоторые транспортные средства, застигнутые жёлтым сигналом на перекрёстке, заканчивают движение через него. Водители транспортных средств, которые стремятся быстрее закончить проезд перекрёстка, представляют опасность для пешеходов.

32.	Разрешено ли движение пешеходов на зелёный мигающий сигнал и не является ли оно опасным?	Пешеход, застигнутый зелёным мигающим сигналом светофора на проезжей части, должен поторопиться закончить переход, не упуская из виду начинающееся движение транспортных средств. Начинать переход по этому сигналу нельзя!
33.	Что означает для пешехода одновременное включение красного и жёлтого сигналов светофора? (Если отсутствует светофор для пешеходов)	Это сочетание сигналов информирует о предстоящем включении зелёного сигнала. При этом сочетании сигналов может продолжаться движение транспортных средств в пересекающих направлениях. Переход дороги запрещён.
34.	Какое пересечение называется перекрёстком?	Перекрёстком называется место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне.
35.	Что такое «Дорожная ловушка»?	«Дорожная ловушка» — это незамеченная опасность.
36.	Что означает для пешехода сигнал регулировщика, если у него руки вытянуты в стороны или опущены?	Со стороны левого и правого бока разрешено переходить проезжую часть. Со стороны груди и спины движение пешеходов запрещено.
37.	Что означает для пешехода сигнал регулировщика, когда его правая рука вытянута вперёд?	Пешеходам разрешено переходить проезжую часть только за спиной регулировщика. Со стороны левого, правого бока и груди движение запрещено.
38.	Сигналам каких светофоров должны подчиняться пешеходы?	Пешеходы должны подчиняться сигналам пешеходного светофора, а при его отсутствии — сигналам транспортного (трёхсекционного) светофора.
39.	Какую опасность может представлять автомобиль с прицепом?	При повороте прицеп смещается в сторону поворота и тем самым может наехать на пешехолов стоящих на краю тротуара или вышедших на проезжую часть. Возможен случай когда пешехол засмотревшись на автомобиль, делает шаг вперед и прямо под колеса прицепа.
40.	Какие опасные места находятся на твоем пути из дома в школу и обратно?	Задача учащегося перечислить все опасные места встречающиеся на его пути (препятствия мешающие обзору, отсутствие пешеходного перехода, не работающий светофор, ремонт дороги и т. п.)
41.	Какую опасность может представлять для пешехода пустынная дорога (дорога с незначительным количеством транспортных средств)?	При переходе проезжей части на пустынной дороге пешехол становится невнимательным рассчитывая что дорога пуста и угрозы нет но внезапно может появиться автомобиль. Это будет полной неожиданностью для пешехода.

42.	Как должны вести себя пешеходы при переходе дороги в капюшоне или с зонтиком?	Зонтик и капюшон куртки закрывают обзор проезжей части и мешают следить за движением автомобилей. Это создает опасность для пешехода. Поэтому пешеход должен закрыть зонтик, а капюшон снять.
43.	Какая опасность для пешехода может возникнуть, когда автобус, троллейбус, трамвай подъезжает к остановке?	Когда на остановке много людей, при подходе транспорта возникает толкучка, и есть опасность, что кто-нибудь нечаянно толкнёт тебя под колёса транспортного средства, подъезжающий автобус (или троллейбус) может занести на тротуар, и он может задеть или сбить тебя.
44.	Где следует ожидать трамвай, если остановка не оборудована посадочной площадкой?	Ожидать трамвай, остановка которого не оборудована посадочной площадкой, нужно только на тротуаре.
45.	Когда пешеход может идти на посадку в трамвай, остановка которого не оборудована посадочной площадкой?	Идти можно только после полной остановки трамвая и убедившись, что проезжающие транспортные средства остановились - уступают дорогу пешеходам.
46.	Как следует поступить, если надо перейти дорогу после выхода из маршрутного транспорта?	Необходимо дойти до ближайшего пешеходного перехода, убедиться в безопасности перехода проезжей части и только потом переходить дорогу.
47.	Почему опасно задерживаться при выходе из транспорта?	Пассажир может быть не замечен водителем, который закроет дверь. Транспортное средство поедет и потащит пассажира, зажатого дверьми.
48.	Почему опасно суетиться при выходе из транспорта?	Торопясь можно споткнуться и упасть прямо под колёса транспортного средства.
49.	Как должен поступить взрослый пассажир с ребёнком при выходе из транспорта?	Взрослый пассажир должен выйти первым, а затем помочь детям выйти из транспорта.
50.	Какие правила должен соблюдать пассажир в транспорте?	Пассажир должен: Не задерживаться на входе. Не прислоняться к дверям. Не стоять на ступеньках и у дверей. Держаться за поручни. Не мешать выходящим пассажирам. Категорически запрещается просовывать руки, ноги за ограждения поворотного устройства сочленённых трамваев, троллейбусов, автобусов.

		Не отвлекать водителя от управления.
51.	Какие правила должен соблюдать пешеход, находясь на остановке, ожидая транспорт?	1. Не подходить к краю тротуара и стоять спокойно. 2. Нельзя выходить на проезжую часть. 3. Подходить к дверям маршрутного транспорта можно только после его полной остановки.
52.	С какого возраста ребенок может ездить на переносном сиденье легкового автомобиля, не оборудованного детским креслом?	Запрещается перевозить детей до 12 лет на переносном сиденье легкового автомобиля, не оборудованного детским креслом.
53.	Почему нельзя идти по бордюру и даже стоять на нем?	Пешеход сам по себе или нечаянно кем-то задетый, может оступиться и оказаться на проезжей части.
54.	Ты вышел из трамвая. Посадочной площадки нет. Твои дальнейшие действия?	Нельзя мешать выходящим сзади пассажирам и без задержки на проезжей части идти к тротуару. Но при этом нужно очень внимательно следить за транспортными средствами справа. Убедитесь, что все автомобили остановились.
55.	Для чего водители и пассажиры должны пристегиваться ремнями безопасности?	Для снижения риска получения травмы в случае ДТП.
56.	Как надо останавливать маршрутное такси или легковой автомобиль?	Останавливать нельзя поднятием руки стоя на тротуаре. Стоять на бордюре, а тем более выходить на проезжую часть запрещается.
57.	Что означает понятие «Мертвая зона»?	Это пространство находящееся вблизи транспортного средства и не просматриваемое с водительского места.
58.	Что означает понятие «Остановочный путь»?	Это расстояние которое проедет автомобиль с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки автомобиля.
59.	Что означает понятие «Тормозной путь»?	Это расстояние (часть остановочного пути) которое проедет автомобиль с момента сработав тормозной механизм до полной остановки транспортного средства. Например тормозной путь автомобиля при скорости 60км/ч составляет 23,5 м – это на сухой дороге, а на мокрой тормозной путь увеличивается почти до 31 м.
60.	Может ли транспортное средство мгновенно остановиться после того, как водитель нажмет на тормоз?	Нет так как еще только срабатывает тормозной механизм и автомобиль под действием силы инерции проедет еще некоторое расстояние. Причем если колеса автомобиля заблокированы то водитель не сможет скорректировать ни направление его движения, ни его расстояние до полной

		остановки.
61.	Когда водителю труднее затормозить в начале дождя или когда уже дождь идет некоторое время?	В начале дождя затормозить труднее так как на проезжей части образуется смесь в виде тонкой грязной и жировой пленки которая существенно снижает качество сцепления колес с дорогой. И соответственно тормозной путь существенно увеличивается. Когда же дождь идет уже некоторое время, он смывает эту грязе-жировую пленку.
62.	Почему в первый день гололеда ДТП больше, чем в последующие?	Водители ещё не успели приспособиться к скользкой дороге, следовательно, водителям и пешеходам необходимо принимать дополнительные меры предосторожности при движении.
63.	Может ли водитель автобуса, троллейбуса, трамвая и других транспортных средств не увидеть пешехода, стоящего прямо перед его транспортным средством?	Может. Во-первых, водителю приходится наблюдать сразу за множеством объектов: сигналами регулирования, дорожными знаками и разметкой, транспортными средствами и пешеходами), а возможности зрения ограничены. Во-вторых, пешеход может попасть в «мертвую зону».
64.	Чем можно объяснить то, что водитель может не заметить пешехода переходящего проезжую часть?	Тем, что водителю приходится наблюдать за дорожной обстановкой: за транспортными средствами, дорожными знаками, сигналами светофора и пешеходами и тем, что пешеход может оказаться в «мертвой зоне».
65.	Какую одежду лучше носить в тёмное время суток?	Желательно носить светлую одежду или по возможности использовать, светоотражающие наклейки, ленты для одежды и значки, которые помогают водителям увидеть пешехода на большом расстоянии. Темная же одежда сливается в темноте с темными окружающими предметами и поверхностью проезжей части.
66.	Правильно ли, что чем больше скорость автомобиля, тем длиннее остановочный путь?	Правильно. Чем больше скорость, тем больше инерция. Тормозной путь удлиняется, а, значит, удлиняется и остановочный путь.
67.	Какие причины влияют на длину тормозного пути?	На длину тормозного пути, являющегося составной частью остановочного пути, влияют состояние поверхности дороги (сухая, мокрая, обледенелая), техническое состояние транспортного средства (неисправность тормозов, шин и т.д.)

68.	Какие причины влияют на длину остановочного пути?	На длину остановочного пути влияют состояние поверхности дороги (сухая, мокрая, обледенелая), техническое состояние транспортного средства (неисправность тормозов, шин и т.д.), возраст и реакция водителя, и другие факторы.
69.	Что влияет на время реакции водителя?	На время реакции водителя влияют личные качества: физическое состояние водителя, его возраст, водительский опыт.
70.	Может ли лицо, не принимающее участия в процессе движения, стать участником ДТП? Ответ обоснуй.	Да, может. Например, им может стать рабочий, выполняющий работу на проезжей части.
71.	Что такое «Дорожно- транспортное происшествие»?	Событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения.
72.	Что такое «дорожная ситуация»?	«Дорожная ситуация» — это совокупность конкретных обстоятельств дорожного движения.
73.	Какое расстояние (сколько метров) Вы проходите за один шаг? Как определить это расстояние?	Чтобы определить расстояние, проходимое за один шаг, надо измерить его величину. Наиболее точные данные можно получить, если подсчитать количество шагов на отрезке пути известной длины. Например, 10 или 100 метров. Разделив длину этого отрезка на количество шагов, получится расстояние проходимое за один, два, ... десять, ... сто и т.д. шагов.
74.	С какой скоростью ты двигаешься медленным шагом, обычным шагом, быстрым шагом (в метрах/сек)?	Чтобы определить скорость своего перемещения требуется секундомер или часы с секундной стрелкой. Определи за сколько секунд ты проходишь участок длиной от 10 до 100 метров сначала медленным, потом обычным и, наконец, быстрым шагом. Затем раздели длину этого участка на время, и ты получишь скорость своего движения в м/сек.
75..	Какой запас времени после перехода проезжей части нужно иметь пешеходу и для чего?	После перехода проезжей части нужно иметь запас не менее 4 секунд по отношению к приближающемуся транспортному средству. То есть, например, автомобиль должен проехать участок дороги, который ты миновал, не ранее чем через 4 секунды. Это необходимо для гарантии

		от всяких случайностей — возможной задержки на проезжей части.
76.	Определи минимальное безопасное, расстояние до автомобиля, приближающегося со скоростью 60 км/ч, если ширина проезжей части 8 метров, скорость пешехода 1 м/сек.	<p>1. Для перехода проезжей части шириной 8 метров пешеходу потребуется: $8 \text{ м} \times 1 \text{ м/с} = 8 \text{ сек.}$</p> <p>2. Добавим к этому времени запасные 4 секунды: $8 \text{ сек.} + 4 \text{ сек.} = 12 \text{ сек.}$</p> <p>3. Определим минимальное безопасное расстояние до автомобиля: при скорости 60 км/ч за 1 сек. автомобиль проезжает 17 метров: $17 \text{ м} / \text{с} \times 12 \text{ сек.} = 204 \text{ м.}$</p>
77.	Каково назначение дорожных знаков?	Дорожные знаки устанавливают порядок в дорожном движении: предупреждают об опасности, устанавливают направление движения, вводят необходимые запреты и ограничения и т.д.
78.	Каково назначение знаков дополнительной информации?	Они уточняют или ограничивают действие знаков, с которыми они установлены.
79.	Что означает знак «Дети», к какой группе он относится?	Знак «Дети» относится к предупреждающим знакам. Устанавливается около детских учреждений (школ, детских садов и др.) и предупреждает водителей о возможном появлении детей на проезжей части.
80.	Какую форму и цвет имеет знак «Движение пешеходов запрещено». К какой группе знаков он относится, что означает?	Знак представляет собой белый круг с красной окантовкой и поперечной красной линией, перечёркивающей силуэт пешехода. Относится к группе запрещающих знаков и означает, что движение пешеходов на данном участке запрещено.
81.	Что означает знак «Пешеходная дорожка»?	Знак применяется для обозначения дорожек, предназначенных только для движения пешеходов.
82.	Разрешается ли движение пешеходов по дорогам, обозначенным знаком «Автомост»?	Движение пешеходов по автомагистралям запрещено.
83.	С какого возраста согласно ПДД разрешено управлять велосипедом при движении по дорогам?	При движении по дорогам разрешается управлять велосипедом лицам не моложе 14 лет.
84.	Какие светофоры используются для регулирования велосипедного движения?	Используются обычные транспортные светофоры, на сигналах которых нанесены контуры велосипеда или светофоры с сигналами меньшего диаметра и дополнительной табличкой белого цвета с чёрным контуром

		велосипеда.
85.	В каких случаях велосипедистам запрещается выполнять левый поворот или разворот?	Велосипедистам запрещается поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.
86.	Если нет велосипедного светофора, сигналами каких светофоров должны пользоваться велосипедисты?	Там где нет велосипедных светофоров велосипедисты должны подчиняться сигналам транспортных светофоров.
87.	Является ли нарушением выезд на пр. часть велосипедистов, не достигших 14-летнего возраста?	Да, причем нарушением, которое может стать причиной ДТП
88.	Где можно кататься на роликах?	Кататься можно на любой ровной поверхности: на асфальтовых или бетонных площадках, дорожках, аллеях во дворе сквера, парке но обязательно далеко от транспортных средств и скопления пешеходов.
89.	Можно ли достигнув 14 лет и уверенно владея техникой езды на роликах, ездить по тротуару?	Можно но только при этом соблюдая требования ПДД к пешеходам. А просто кататься по тротуару нельзя.
90.	Какими мерами предосторожности должен пользоваться катающийся на роликах, чтобы уберечь себя от травм?	Нале обязательно пользоваться наколенниками, налокотниками, накладками на запястье и шлемом. Не выезжая на пр. часть.
91.	Кто должен выполнять требования Федерального закона «О безопасности дорожного движения»?	Все граждане на территории России.
92.	Какую ответственность несут нарушители закона «О безопасности дорожного движения»?	Дисциплинарную, административную, уголовную ответственность.